

13. Jízda Klatovskem - Běšiny 13.6.2015

poplatek!!!

MANITEC trade, s.r.o., 345 02 Kout na Šumavě 326
(5 km od Domažlic - směr Klatovy)
tel.: 379 766 211, fax: 379 766 212, <http://www.manitec.cz>
e-mail: domazlice@manitec.cz

13. ročník Jízdy Klatovskem, mezinárodní soutěž historických vozidel, odstartuje totiž v sobotu 13. 6. 2015 v 10 hodin z Eurocampu Běšiny.

Tradiční a oblíbenou motoristickou soutěž pořádá Historic club PAMK Klatovy a na konci května již bylo evi-

o délce 95 km, 5 dovednostních zkoušek, 1 jízda zručnosti na čas a 2 průjezdní kontroly.

Nejstarším přihlášeným strojem je vůz Ford T z roku 1911. Automobilů vyrobených do roku 1945 je přihlášeno celkem 24. Převažují automobily českých

novaný automobil Jawa byl nedávno vystavován v Národním technickém muzeu Praha.

jsou i zajímavé zahraniční sportovní a luxusní vozy Mercedes Benz, Opel GT M., Austin Healey, Triumph Spitfire

Sázka na 13? Pověřčivost není na místě...

dováno 176 přihlášek z Čech, Německa, Rakouska a Slovenska. Veřejnosti se představí pestrá škála automobilových a motocyklových veteránů, na které čeká trat v okolí Klatov

značek jako je Tatra 57, Aero 30, Praga Piccolo, Škoda Populár v různých provedeních a modelech. Zpestřením bude určitě také Ford A, Peugeot 201, Fiat 509 A, nebo Jawa 700. Posledně jme-

V kategorii automobilů vyrobených po roce 1945 je přihlášeno více než 40 strojů. Opět jsou zastoupena převážně vozidla české výroby Škoda Spartak, Octávia a Felicia. Ve startovním poli

Fiat Spider, Jaguár E type, Ford Mustang, Porsche 911. Premiéru v Klatovech bude mít Ferrari Dino 208 GT 4.

... pokračování na straně 4 ▶



Sázka na 13? Pověřčivost není na místě...

► ... pokračování ze strany 3

Pozornost mezi nejstaršími motocykly si určitě zaslouží Indian Scout z roku 1928, AJS/M9 z roku 1928, trojice motocyklů Praga 500 BD, BSA S-30, případně motocykl francouzské výroby New Map Lion.

Startovní listinu předválečných motocyklů bude doplňovat dalších 30 motocyklů značek BSA, Ariel, NSU, BMW, Harley Davidson, Terrot, domácí Jawa i ČZ.

Motocyklů vyrobených po roce 1945

je nejvíce. Celkem je jich v této kategorii více jak 70. Převažují „domácí“ značky Jawa, ČZ, Manet a skůtry Čezeta. Sekundovat jim budou ruské motocykly Dněpr se sidecary, německé BMW, AWO, EMW a Horex nebo anglické motocykly Matchless a Norton. Vzpomínku na film „Vrchní prchni“, případně na písničku „Velorex džínový“ vyvolají určitě tříkolová vozítka Velorex. Divákům doporučujeme atraktivní dopolední část v Eurocampu Běšiny. Zde si budou moci v klidu prohlédnout

všechna historická vozidla již od 8.00 hod. a následně sledovat start do soutěže. Velmi zajímavá podívaná pro Klatováky bude od 11.40 hod. do 14.30 hod. na Erbenově náměstí. Pojede se tradiční jízda zručnosti na čas a zároveň zde bude výstava všech startujících vozidel - soutěžící využijí hodinovou pauzu na oběd.

Příjezd 1. účastníka do cíle v Eurocampu Běšiny je očekáván krátce po 14. hodině.

Podrobné informace – mapa, startov-

ní listina, jsou na webových stránkách klubu – www.historic-pamk.cz.

Místo zkoušky a čas příjezdu

1. vozidla ke zkoušce:

Běšiny náves – 10.05 hod.

Petrovice – 10.50 hod.

Měčín – 11.00 hod.

Předslav – 11.15 hod.

Erbenovo nám. Klatovy – 11.40 h

Habartice – 12.55 hod.

Mochtín – 13.30 hod.

Chlístov – 13.40 hod.