

Der 18. Jahrgang der Fahrt durch die Klatovy Umgebung

Propositionen



Klatovy 11. 6. 2022

1. Titel, Wettkampfstyp

Die Fahrt durch die Klatovy Umgebung ist ein Orientierungswettkampf der historischen Fahrzeuge.

2. Veranstalter

Historic club PAMK Klattau in AČR

3. Datum und Abhaltungsort

Die Fahrt findet am 11. 6. 2022 in Klatovy - Eurocamp Běšiny statt (etwas 10 km weit von Klatovy, Richtung Železná Ruda)

4. Beschreibung des Wettkampfes

Es geht um einen Orientierungswettkampf, der in zwei Etappen mit einer Mittagspause eingeteilt ist. Die Wettkampfstrecke wird mit Pfeilen ausgeschildert. Zum Durchfahren des ganzen Wettkampfs ist maximale Zeitgrenze von 4 Stunden festgelegt. Es ist nötig, diese Zeitgrenze einzuhalten. Die Länge der Strecke ist 90 km.

Dem Wettkampf fährt man bei üblichem Straßenverkehr ohne eine Streckensperrung, auf den Straßen der I.- III. Ordnung in der Klattauer Umgebung.

Der Start des Wettkampfs ist mit dem Motor im Stillstand, bei der Zeitüberschreitung 15 Sek. folgt Pönalisierung mit den Strafpunkten.

Im Wettkampf sind die Durchfahrkontrolle, die Tests der Fahrfertigkeit und die Beherrschung des Wagen. Alles wird mit Strafpunkten bewertet.

Punktsystem:

Nicht-Durchführung der Startsprüfung	10 Strafpunkten
Verlust des Fahrtausweises	Disqualifikation
Durchführung der Aufgaben bei Fertigungsprüfungen	1-x SP
Unterfüllung der Durchfahrkontrolle	100 SP
Zeitüberschreiten beim Wettkampf	1 min = 10 SP
Nichtbeachtung von Veranstalterinstruktionen	Disqualifikation

Bewertung, Proteste:

In jeder Kategorie werden mindestens 3 erfolgreichste Teilnehmer bewertet. Unterschiedlos in der Kategorie wird „Veteran Cup“ bewertet (für Teilnehmer über 60 Jahre) der Damenpokal“ und die absolute Platzierung ausgewertet. Von der spezifischen Preiserteilung (Pechvogel, fair-play, historische Bekleidung, Interessant älteste Auto Motorrad) entscheidet der Veranstalter.

Bei der Gleichheit der Strafpunkte entscheidet: **a)** Baujahr des Fahrzeuges, **b)** Motorstärke

Es ist möglich, Protest binnen 15 Minuten nach der offiziellen Veröffentlichung der Ergebnisse, anzumelden. Dazu ist es nötig, den Betrag von 2000 Kronen zu bezahlen, der bei dem Unberechtigten Protest nicht zurückgegeben wird.

5. Harmonogramm

6.00 - 8.30	technische und formale Übernahme (für die Fahrer, die hier Unterkunft haben, schon am 10. 6. 2022, von 18.00 - 19.00
9.30	Besprechung mit Fahrer
10.00 - 12.00	Start (die Startreihenfolge I., II., IV., V., III., VI. Kategorie)
14.00 - 16.00	Ankunft ins Ziel
17.00 - 17.30	Veröffentlichung der Ergebnisse

6. Verteilung des Fahrzeuges in die Kategorien

Kategorie I	Moto bis Produktionsjahr 1930 einschließlich
Kategorie II	Moto von Produktionsjahr 1931 bis 1945 einschließlich
Kategorie III	Moto von Produktionsjahr 1946
Kategorie IV	Auto von Produktionsjahr 1930 einschließlich
Kategorie V	Auto von Produktionsjahr 1931 bis 1945 einschließlich
Kategorie VI	Auto von Produktionsjahr 1946

7. Übernahme, Teilnahme

a) Historische Fahrzeuge bis Baujahr **1970** können am Wettkampf teilnehmen. Sie müssen eine gültige Registriermarke haben (gewöhnliche oder des historischen Fahrzeuges) Es ist möglich, nach dem Gespräch mit dem Organisator, einen später hergestellten Wagen zu melden.

Die Maximalzahl der Rennfahrer ist 160. Entscheidend ist der Tag der Anmeldungsannahme.

b) Jeder von den Teilnehmern ist verpflichtet bei der Übernahme folgendes vorzulegen:

- den Führerschein mit der gültigen Berechtigung für den Typ des Wagens
- das Dokument für Versicherung für die Verantwortung für die verursachte Schade
- den Fahrzeugbrief

c) Zum Start kann kein Fahrzeug kommen, dessen technischer Zustand zu den Bedienungen für den Straßenverkehr oder der Anforderung an die Einschätzung der historischen Wagen nicht entsprechend ist.

- d) Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, die Verkehrsvorschriften einzuhalten, einschließlich der Anordnung von der Pflichtausstattung für Motorradfahrer.
- e) Während der ganzen Fahrt muss die Startnummer sichtbar befestigt sein. Die Startnummer soll nicht die Fahrzeugbeleuchtung und die Registermarke bedeckt
- f) Jeder Teilnehmer startet auf eigene Gefahr und muss sich nach diesen Präpositionen und nach der Instruktion des Organisers richten.
- g) Im Vorfall einer Panne ist es möglich, den Transport nach Eurocamp Běšiny auf Organiserskosten, zu sichern. Weiter können wir den Transport zum Wohnort für Fahrzeughalterkosten sichern.

8. Startgeld, Finanzierung

Startgeld ist abhängig von dem Baujahr des Fahrzeuges.

Die Fahrzeuge bis zum Baujahr 1945 bezahlen Startgeld 500 CZK

Die Fahrzeuge von dem Baujahr 1945 bis 1970 bezahlen Startgeld 700 CZK.

Die Fahrzeuge von dem Baujahr 1970 bezahlen Startgeld 1000 CZK.

Die Teilnehmer bekommen bei der Übernahme einen Mittagessenschein. Das Mittagessen wird während des Rennens gesichert (nicht im Startort).

Der Fahrer hat automatisch das Mittagessen gestellt (nicht im Startort).

Der Zuschlag für Mittagessen für andere Mitglieder ist 150 CZK pro Person.

9. Anmeldungen

Die Anmeldung nur on-line <http://www.historic-pamk.cz/>

Die Anmeldung ist nach Einzahlung des entsprechenden Betrages auf das Konto unseres Historic club Klatovy spätestens 10 Tage nach Antragstellung gültig. Wird diese Frist nicht eingehalten, gilt der Antrag als ungültig. Der Abschlusstermin der Anmeldungen ist 21. 5. 2022. Die Teilnahmegebühr wird nur zurückerstattet, wenn der Wettbewerb vom Veranstalter abgesagt wird. Informationen zum Ende der Bewerbung und der Startliste unter <http://www.historic-pamk.cz/>. Jede Nichtbestätigung des Startantrags erfolgt per E-mail.

Bei Unsicherheit oder Schwierigkeiten kontakt JonasR@seznam.cz.

10. Unterkunft

DER VERANSTALTER SORGT NICHT FÜR UNTERKUNFT!!! Der Interessent muss selbst die Unterkunft in der Rezeption Eurocamp Běšiny zu sichern.

tel.: +420376 375 011; e-mail: eurocamp@besiny.cz

Es ist möglich, die Unterkunft in Eurocamp Běšiny zu sichern, mit der Ausnützung eigenen Zeltes. Wohnwagen oder in der Ferienhütte im Camp auf eigene Kosten. Furnisch Unterkunft so schnell wie möglich.

Info: <http://www.eurocamp.besiny.cz/>

11. Direktion

Direktor	Stanislav Kolář
Vertreter	Josef Míšek
Streckeleiter	Dan Hubený
Technische Abnahme	Luboš Gregor
Technischer Kommissar, Depo – Start	Josef Marcel
Ergebnisverarbeiten	Pavel Švejda
Dolmetscher	Radek Jonáš, Lubomír Gregor

12. Schlussverordnungen

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, in der Zeit der Fahrt diese Präpositionen einzuhalten, alle Instruktionen und Verordnungen von Straßenverkehr einzuhalten und auch die Anweisungen der Organisatoren zu beachten. Jeder verpflichtet sich, alle Schaden, die er oder Mitglieder ihrer Besatzung verursachen, zu vergüten.

Falls der Teilnehmer sich selbst und/oder dem Fahrzeug ein Schaden zufügt (gilt auch für seine Besatzung / die Begleitung des Fahrzeuges), steht ihm kein Schadenersatz Seitens des Veranstalters zu.

HISTORISCHE BEKLAIDUNG DER WETTBEWERBSTEILNEHMER IST WILLKOMMEN!!!