

22. JÍZDA KLATOVSKEM

- PROPOZICE -



KLATOVÝ – 13.6.2026

1. název, typ podniku:

Jízda Klatovskem je orientační soutěž historických vozidel.

2. pořadající:

PAMK Klatovy v AČR-Historic club

3. datum a místo konání:

13.6.2026 Klatovy- Erbenovo náměstí

4. popis podniku:

Jedná se o orientační soutěž, kdy trasa závodu je vyznačena šípkami. Na absolvování je stanoven max. časový limit **4** hodin. Soutěž se jede za běžného silničního provozu, na silnicích I.-III. třídy v okolí Klatov, v délce cca **90** km.

Start do závodu je s motorem v klidu, při překročení času **15 vteřin** následuje penalizace. Do soutěže jsou zařazeny průjezdní kontroly, testy zručnosti a ovládání vozidel. Vše je hodnoceno trestnými body.

Bodovací systém:

Nesplnění startovací zkoušky	10 tb
Plnění úkolů v testech zručnosti a zkouškách	podle typu testu 1 - X tb
Nesplnění průjezdní kontroly	100 tb
Překročení času pro absolvování závodu	diskvalifikace
Ztráta jízdního výkazu	diskvalifikace
Nesplnění zkoušky	diskvalifikace
Neuposlechnutí pokynů pořadatele	diskvalifikace

Hodnocení, protesty:

Z každé kategorie budou vyhodnoceni minimálně tři nejúspěšnější účastníci. Bez rozdílu kategorie vozidla je hodnocen „Veterán cup“ (nejúspěšnější soutěžící nad 60 let věku), „dámský pohár“ a absolutní pořadí. O udělení zvláštní, nebo další ceny (zajímavý/nejstarší stroj, smolař, fair-play, originalita dobového oblečení, apod.) rozhoduje ředitel soutěže.

Při rovnosti trestných bodů rozhoduje **a)** r.v. vozidla, **b)** obsah motoru.

Protest možno podat do **15** minut po zveřejnění oficiálních výsledků po složení částky **2000** Kč, která je při neoprávněném protestu nevratná.

5. časový harmonogram:

7.00-8.30	technická a formální přejímka (pro ubytované již v pátek 12.6.2026 od 17.00-19.00)
9.30	rozprava
10.00-12.00	start (pořadí startu: do 100ccm, I., II., IV., V., VI., III., kategorie)
14.00-16.00	příjezd do cíle
17.00-17.30	vyhlášení výsledků

6. rozdělení vozidel do kategorií:

kategorie	I.	-moto do r.v.1930 včetně
	II.	-moto od r.v.1931 do 1945 včetně
	III.	-moto od r.v. 1946
	IV.	-auto do r.v. 1930 včetně
	V.	-auto od r.v. 1931 do 1945 včetně
	VI.	-auto od r.v. 1946

7. přejímka, účast:

a) Účastnit se mohou historická vozidla vyrobená **do roku 1970**, která mají platnou registrační značku (běžnou, nebo historického vozidla). Po předchozím dohovoru s ředitelem soutěže je možno připustit k závodu vozidlo vyrobené **po roce 1970**.

Maximální počet startujících je 150. Rozhoduje den přijetí zaslané přihlášky.

b) Startující je povinen na požádání předložit při přejímce platný doklad o pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) a doklady vozidla.

c) Ke startu nebude připuštěno vozidlo, jehož stav evidentně neodpovídá podmínkám pro provoz vozidel na pozemních komunikacích, nebo požadavkům pro hodnocení historických vozidel.

d) Každý z účastníků je povinen dodržovat při jízdě pravidla silničního provozu, včetně ustanovení o povinné výbavě vozidla a registraci vozidla. Řidič musí být držitelem platného řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu motorových vozidel.

e) **Po celou dobu jízdy musí mít vozidlo viditelné startovní číslo, které nesmí zakrývat osvětlení, registrační značku a musí být viditelné zepředu nebo levého boku**

f) Startující se účastní jízdy na vlastní nebezpečí, řídí se těmito propozicemi a pokyny pořadatelů.

g) V případě poruchy je možno zabezpečit přepravu nepojízdné techniky zpět do prostoru Erbenova náměstí. Dále je možno zabezpečit odvoz do místa bydliště za smluvní poplatek na náklady majitele.

8. startovné, poplatky:

Startovné je závislé na roku výroby vozidla.

Vozidla vyrobená do roku 1945 včetně – startovné činí **zdarma**

Vozidla vyrobená od roku 1946 do roku 1970 – startovné činí **700 Kč**

Vozidla vyrobená po roce 1970 – startovné činí **1200 Kč**

❖ **Ve startovním není zahrnut oběd. Oběd je možné zakoupit samostatně. Cena jednoho obědu je 160kč. Oběd je zajištěn po dojetí do cíle. (v místě startu)**

9. přihlášky:

Přihlášky se vyplňují pouze on-line na webu: www.historic-pamk.cz.

Přihlášení je platné po uhrazení příslušné částky na účet Historického klubu PAMK Klatovy nejpozději **10 dní** od podání přihlášky. **Při nedodržení tohoto termínu bude přihláška brána za neplatnou.**

Termín uzávěrky přihlášek je **1.6.2026.**

Startovné se vrací pouze při zrušení soutěže pořadatelem!!!

Počet startovních pozic v jednotlivých kategoriích je omezen!

Pořadatel může předčasně ukončit příjem přihlášek v jednotlivých kategoriích ještě před termínem uzávěrky v případě naplnění startovní listiny.

Informace o **ukončení příjmu přihlášek** a předběžná startovní listina bude pořadatelem aktualizována na webu: www.historic-pamk.cz.

PŘÍPADNĚ nepotvrzení (odmítnutí) přihlášek bude provedeno mailem.

V případě nejasností nebo obtíží kontaktujte ředitele závodu

10. ubytování:

POŘADATEL NEZAJIŠŤUJE UBYTOVÁNÍ !

Zájemce si ubytování zajišťuje sám.

11. ředitelství:

Ředitel závodu	Stanislav Kolář
Zástupce ředitele, vedoucí tratě	Josef Míšek Radek Hořejší
Hospodář, přejímka	Lubomír Gregor
Technický komisař, depo - start	Josef Marcel
Depo Klatovy - start	Jiří Brabec
Zpracování výsledků	Pavel Švejda, Jaroslav Stýblo
Překladačská činnost	Radek Jonáš, Lubomír Gregor

12. závěrečná ustanovení:

Každý účastník se zavazuje plnit po dobu konání jízdy tyto propozice, zachovávat a dodržovat veškeré předpisy a nařízení o provozu vozidel na pozemních komunikacích, jakož i dbát pokynů pořadatelů. Zavazuje se dále k tomu, že uhradí veškeré škody způsobené jím, členy jeho posádky, případně dalšího doprovodu jak pořadatelům, tak i ostatním poškozeným a v případě poškození sebe, svých členů posádky, doprovodu, nebo vozidla, nebude po pořadatelích vymáhat náhradu škody, či újmy.

DOBOVÉ OBLEČENÍ ÚČASTNÍKŮ SOUTĚŽE JE POŘADATELEM VÍTÁNO