

# 19. JÍZDA KLATOVSKEM - PROPOZICE -



**KLATOVÝ – 10.6.2023**

### 1. název, typ podniku:

Jízda Klatovskem je orientační soutěž historických vozidel.

### 2. pořadající:

PAMK Klatovy v AČR-Historic club

### 3. datum a místo konání:

10.6.2023 Klatovy- Eurocamp Běšiny (cca 10 km od Klatov směr Železná Ruda)

### 4. popis podniku:

Jedná se o orientační soutěž, která je rozdělena do dvou etap s přestávkou na oběd. Trasa závodu je vyznačena šipkami. Na absolvování je stanoven max. časový limit **4** hodin. Soutěž se jede za běžného silničního provozu, na silnicích I.-III. třídy v okolí Klatov, v délce cca **90** km.

Start do závodu je s motorem v klidu, při překročení času **15 vteřin** následuje penalizace. Do soutěže jsou zařazeny průjezdní kontroly, testy zručnosti a ovládání vozidel. Vše je hodnoceno trestnými body.

#### Bodovací systém:

Nesplnění startovací zkoušky	<b>10</b> tb
Plnění úkolů v testech zručnosti a zkouškách	podle typu testu <b>1 - X</b> tb
Nesplnění průjezdní kontroly	<b>100</b> tb
Překročení času pro absolvování závodu	1min= <b>10</b> tb
Ztráta jízdního výkazu	<b>diskvalifikace</b>
Nesplnění zkoušky	<b>diskvalifikace</b>
Neuposlechnutí pokynů pořadatele	<b>diskvalifikace</b>

#### Hodnocení, protesty:

Z každé kategorie budou vyhodnoceni minimálně tři nejúspěšnější účastníci. Bez rozdílu kategorie vozidla je hodnocen „Veterán cup“ (nejúspěšnější soutěžící nad 60 let věku), „dámský pohár“ a absolutní pořadí. O udělení zvláštní, nebo další ceny (zajímavý/nejstarší stroj, smolař, fair-play, originalita dobového oblečení, apod.) rozhoduje ředitel soutěže.

Při rovnosti trestných bodů rozhoduje **a)** r.v. vozidla, **b)** obsah motoru.

Protest možno podat do **15** minut po zveřejnění oficiálních výsledků po složení částky **2000** Kč, která je při neoprávněném protestu nevratná.

### 5. časový harmonogram:

6.00-8.30	technická a formální přejímka ( <b>pro ubytované již v pátek 9.6.2023 od 17.00-19.00</b> )
9.30	rozprava
10.00-12.00	start ( <b>pořadí startu: do 100ccm, I., II., IV., V., VI., III., kategorie</b> )
14.00-16.00	příjezd do cíle
17.00-17.30	vyhlášení výsledků

### 6. rozdělení vozidel do kategorií:

kategorie	I.	-moto do r.v.1930 včetně
	II.	-moto od r.v.1931 do 1945 včetně
	III.	-moto od r.v. 1946
	IV.	-auto do r.v. 1930 včetně
	V.	-auto od r.v. 1931 do 1945 včetně
	VI.	-auto od r.v. 1946

### 7. přejímka, účast:

**a)** Účastnit se mohou historická vozidla vyrobená **do roku 1970**, která mají platnou registrační značku (běžnou, nebo historického vozidla). Po předchozím dohovoru s ředitelem soutěže je možno připustit k závodu vozidlo vyrobené **po roce 1970**.

**Maximální počet startujících je 150.** Rozhoduje den přijetí zaslané přihlášky.

**b)** Startující je povinen na požádání předložit při přejímce platný doklad o pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení) a doklady vozidla.

**c)** Ke startu nebude připuštěno vozidlo, jehož stav evidentně neodpovídá podmínkám pro provoz vozidel na pozemních komunikacích, nebo požadavkům pro hodnocení historických vozidel.

- d) Každý z účastníků je povinen dodržovat při jízdě pravidla silničního provozu, včetně ustanovení o povinné výbavě vozidla a registraci vozidla. Řidič musí být držitelem platného řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu motorových vozidel.
- e) Po celou dobu jízdy musí mít vozidlo viditelné startovní číslo, které nesmí zakrývat osvětlení, registrační značku a musí být viditelné zepředu nebo levého boku
- f) Startující se účastní jízdy na vlastní nebezpečí, řídí se těmito propozicemi a pokyny pořadatelů.
- g) V případě poruchy je možno zabezpečit přepravu nepojízdné techniky zpět do prostoru Eurocampu Běšiny. Dále je možno zabezpečit odvoz do místa bydliště za smluvní poplatek na náklady majitele.

### 8. startovní, poplatky:

**Startovní je závislé na roku výroby vozidla.**

Vozidla vyrobená do roku 1945 včetně	– startovní činí 400 Kč
Vozidla vyrobená od roku 1946 do roku 1970	– startovní činí 700 Kč
Vozidla vyrobená po roce 1970	– startovní činí 1200 Kč

- ❖ **Ve startovním není zahrnut oběd. Oběd je možné zakoupit samostatně. Cena jednoho obědu je 150kč. Oběd je zajištěn v průběhu závodu (mimo místo startu).**

### 9. přihlášky:

Přihlášky se vyplňují pouze on-line na webu: [www.historic-pamk.cz](http://www.historic-pamk.cz).

Přihlášení je platné po uhrazení příslušné částky na účet Historic klubu PAMK Klatovy nejpozději **10 dní** od podání přihlášky. **Při nedodržení tohoto termínu bude přihláška brána za neplatnou.**

Termín uzávěrky přihlášek je **21.5.2023.**

**Startovní se vrací pouze při zrušení soutěže pořadatelem!!!**

Počet startovních pozic v jednotlivých kategoriích je omezen!

**Pořadatel může předčasně ukončit příjem přihlášek v jednotlivých kategoriích ještě před termínem uzávěrky v případě naplnění startovní listiny.**

Informace o **ukončení příjmu přihlášek** a předběžná startovní listina bude pořadatelem aktualizována na webu: [www.historic-pamk.cz](http://www.historic-pamk.cz).

PŘÍPADNĚ nepotvrzení (odmítnutí) přihlášek bude provedeno mailem.

V případě nejasností nebo obtíží kontaktujte ředitele závodu

### 10. ubytování:

**POŘADATEL NEZAJIŠŤUJE UBYTOVÁNÍ !**

Zájemce si ubytování zajišťuje sám. K ubytování je možno využít kapacit **Eurocampu Běšiny**, recepce Eurocampu Běšiny, tel.: **+420376 375 011**;

**Z důvodu omezeného počtu chatků řešte své požadavky na ubytování co nejdříve.**

Ubytování v Eurocampu Běšiny je možné i s využitím vlastních stanů a karavanů dle platného ceníku.

### 11. ředitelství:

Ředitel závodu	Stanislav Kolář
Zástupce ředitele,	Josef Míšek
vedoucí tratě	Dan Hubený
Hospodář, přejímka	Lubomír Gregor
Technický komisař, depo - start	Josef Marcel
Depo Klatovy - start II. etapa	Jiří Burghauser
Zpracování výsledků	Pavel Švejda
Překladatelská činnost	Radek Jonáš, Lubomír Gregor

### 12. závěrečná ustanovení:

Každý účastník se zavazuje plnit po dobu konání jízdy tyto propozice, zachovávat a dodržovat veškeré předpisy a nařízení o provozu vozidel na pozemních komunikacích, jakož i dbát pokynů pořadatelů. Zavazuje se dále k tomu, že uhradí veškeré škody způsobené jím, členy jeho posádky, případně dalšího doprovodu jak pořadatelů, tak i ostatním poškozeným a v případě poškození sebe, svých členů posádky, doprovodu, nebo vozidla, nebude po pořadatelích vymáhat náhradu škody, či újmy.

**DOBOVÉ OBLEČENÍ ÚČASTNÍKŮ SOUTĚŽE JE POŘADATELEM VÍTÁNO**